

MA30 tot MA900

Traploze aanpassing

Instelbaar

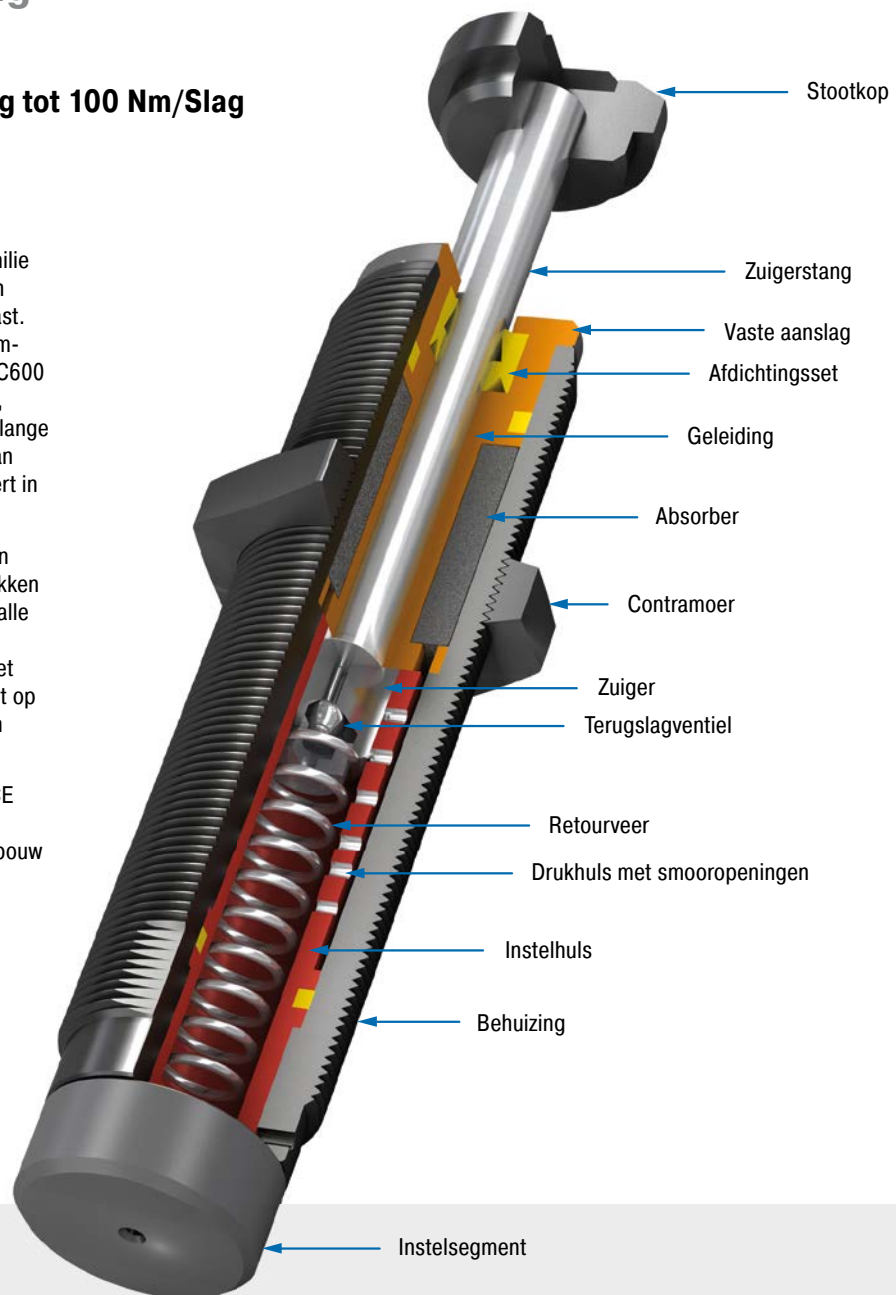
Energieopname 3,5 Nm/Slag tot 100 Nm/Slag

Slag 8 mm tot 40 mm

De kleine stootdempers uit de productfamilie MA30 tot MA900 zijn instelbaar en kunnen nauwkeurig aan de eisen worden aangepast. Zo beschikt bijv. de MA150 over de rolmembraantechniek uit de familie MC150 tot MC600 en biedt alle voordelen van deze techniek, zoals de toepassing in drukruimtes. Door lange slagen, o.a. 40 mm bij de MA900, ontstaan geringe reactiekrachten, hetgeen resulteert in een zachte dempingskarakteristiek.

Alle varianten van deze onderhoudsvrije en montageklare machine-elementen beschikken over een geïntegreerde vaste aanslag. In alle toepassingen waar toepassingswaarden wisselen, waar berekeningsparameters niet eenduidig zijn of waar maximale flexibiliteit op het gebied van toepassingsmogelijkheden vereist is, presteren ze optimaal.

De instelbare kleine stootdempers van ACE kunnen absoluut klantspecifiek gebruikt worden en worden daarom in de machinebouw veel gebruikt.



Technische gegevens

Energieopname: 3,5 Nm/Slag tot 100 Nm/Slag

Botssnelheid: 0,15 m/s tot 4,5 m/s.
Afwijkende snelheden op aanvraag.

Toegestane temperatuurbereik: 0 °C tot 66 °C

Inbouwpositie: willekeurig

Vaste aanslag: geïntegreerd

Instelling: Harde klap aan het begin van de slag, richting 9 resp. PLUS draaien. Harde klap aan het einde van de slag, richting 0 resp. MINUS draaien.

Materiaal: behuizing, toebehoren: staal corrosiebestendig gecoat; zuigerstang: gehard roestvast staal

Dempingsmedium: olie, temperatuurstabiel

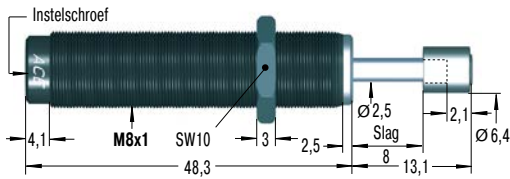
Toepassingsgebieden: lineaire sleden, pneumatische cilinders, zwenkeenheden, hanteringsmodules, machines en installaties, productie- en bewerkingscentra, automaten, werktuigmachines, sluitsystemen

Opmerking: Voor een precieze eindaanslag adviseren wij het gebruik van een aanslaghuls (AH). Stootdemper is bij levering in een neutrale positie tussen hard en zacht ingesteld.

Veiligheidsinstructie: Vreemde deeltjes in de omgeving kunnen de afdichtingscomponenten beschadigen en tot een kortere standtijd leiden. Neem contact op met ACE voor een geschikte oplossing. Vanwege de warmteafgifte de stootdempers niet lakken.

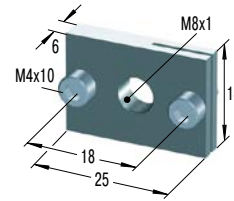
Op aanvraag: vernikkeld of in andere speciale uitvoeringen leverbaar. Uitvoeringen ook zonder stootkop.

MA30EUM



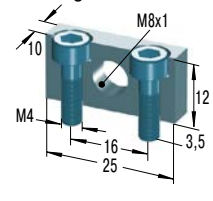
RF8

Rechthoekflens

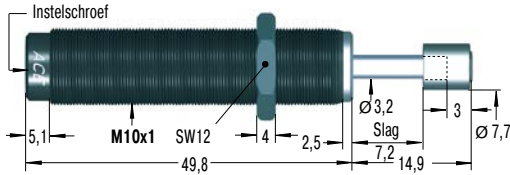


MB8SC2

Montageblok

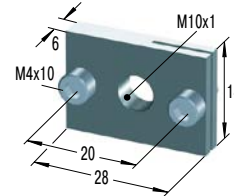


MA50EUM-B



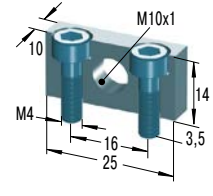
RF10

Rechthoekflens

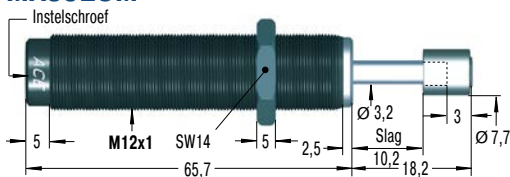


MB10SC2

Montageblok

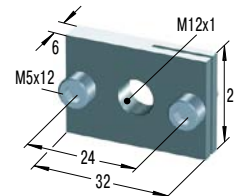


MA35EUM



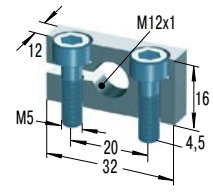
RF12

Rechthoekflens

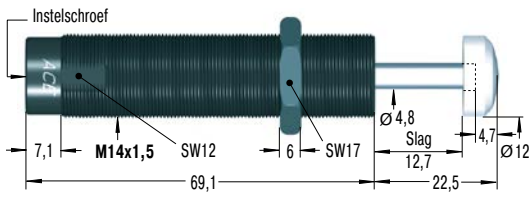


MB12

Klemflens



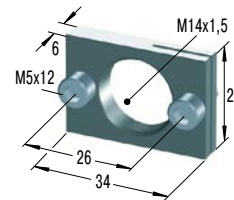
MA150EUM



Draad M14x1 op aanvraag

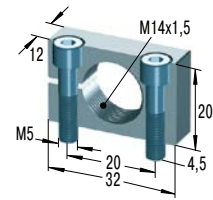
RF14

Rechthoekflens

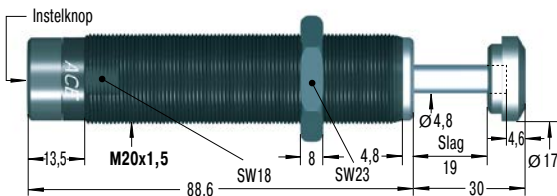


MB14

Klemflens

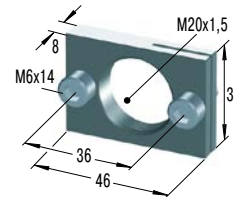


MA225EUM



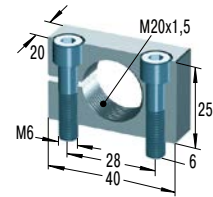
RF20

Rechthoekflens

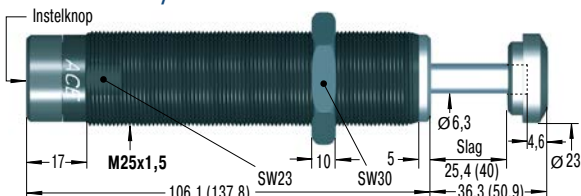


MB20

Klemflens



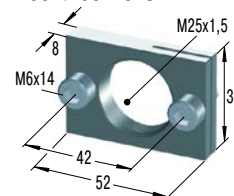
MA600EUM / MA900EUM



Afmetingen voor MA900EUM tussen (). MA600EUM met draad M27x3 op aanvraag

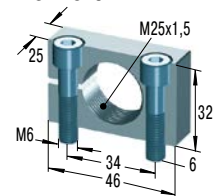
RF25

Rechthoekflens



MB25

Klemflens



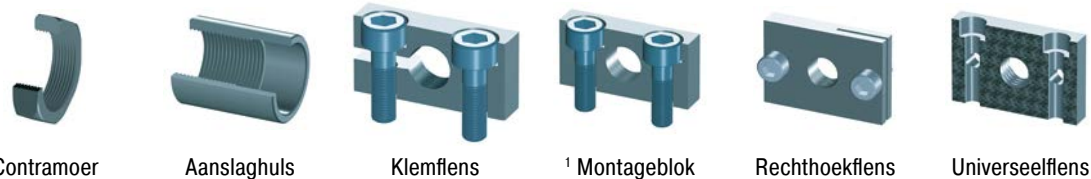
Verdere toebehoren, montage en inbouw vanaf blz. 36.

Capaciteit

TYPES	Max. energieopname		Effectieve massa		Veerkracht min. N	Veerkracht max. N	Retourtijd s	Hoekafwijking max. °	Gewicht kg
	W _e Nm/Slag	W _e Nm/h	me min. kg	me max. kg					
MA30EUM	3,5	5.650	0,23	15	1,7	5,3	0,3	2,0	0,011
MA50EUM-B	5,5	13.550	4,50	20	3,0	6,0	0,3	2,0	0,025
MA35EUM	4,0	6.000	6,00	57	5,0	11,0	0,2	2,0	0,045
MA150EUM	22,0	35.000	1,00	109	3,0	5,0	0,4	2,0	0,061
MA225EUM	25,0	45.000	2,30	226	5,0	10,0	0,1	2,0	0,173
MA600EUM	68,0	68.000	9,00	1.360	10,0	30,0	0,2	2,0	0,352
MA900EUM	100,0	90.000	14,00	2.040	10,0	35,0	0,4	1,0	0,414

¹ Bij grotere hoekafwijking de extra geleidingspen (BV) toepassen. Zie blz. 38 tot 45.

Keuzetabel



Type stootdempers	KM	AH	MB	MBSC2	RF	UM
Draad M5x0,5						
MC5EUM	KM5	AH5	–	MB5SC2	–	–
Draad M6x0,5						
MC9EUM	KM6	AH6	–	MB6SC2	RF6	–
Draad M8x1						
MA30EUM	KM8	AH8	–	MB8SC2	RF8	–
MC10EUM	KM8	AH8	–	MB8SC2	RF8	–
MC30EUM	KM8	AH8	–	MB8SC2	RF8	–
Draad M10x1						
MA50EUM-B	KM10	AH10	–	MB10SC2	RF10	UM10
MC25EUM	KM10	AH10	–	MB10SC2	RF10	UM10
SC25EUM; 5 tot 7	KM10	AH10	–	MB10SC2	RF10	UM10
Draad M12x1						
MA35EUM	KM12	AH12	MB12	–	RF12	UM12
MC75EUM	KM12	AH12	MB12	–	RF12	UM12
SC75EUM; 5 tot 7	KM12	AH12	–	MB12SC2	RF12	UM12
Draad M14x1,5						
MA150EUM	KM14	AH14	MB14	–	RF14	UM14
MC150EUM	KM14	AH14	MB14	–	RF14	UM14
MC150EUM-V4A	KM14-V4A	AH14-V4A	–	MB14SC2-V4A	–	–
PMCN150EUM	KM14	–	MB14	–	RF14	UM14
PMCN150EUM-V4A	KM14-V4A	–	–	MB14SC2-V4A	–	–
SC190EUM; 0 tot 4	KM14	AH14	MB14	–	RF14	UM14
SC190EUM; 5 tot 7	KM14	AH14	–	MB14SC2	RF14	UM14
Draad M20x1,5						
MA225EUM	KM20	AH20	MB20	–	RF20	UM20
MC225EUM	KM20	AH20	MB20	–	RF20	UM20
MC225EUM-V4A	KM20-V4A	AH20-V4A	–	MB20SC2-V4A	–	–
PMCN225EUM	KM20	–	MB20	–	RF20	UM20
PMCN225EUM-V4A	KM20-V4A	–	–	MB20SC2-V4A	–	–
SC300EUM; 0 tot 4	KM20	AH20	MB20	–	RF20	UM20
SC300EUM; 5 tot 9	KM20	AH20	–	MB20SC2	RF20	UM20
Draad M25x1,5						
MA600EUM	KM25	AH25	MB25	–	RF25	UM25
MA900EUM	KM25	AH25	MB25	–	RF25	UM25
MC600EUM	KM25	AH25	MB25	–	RF25	UM25
MC600EUM-V4A	KM25-V4A	AH25-V4A	–	MB25SC2-V4A	–	–
PMCN600EUM	KM25	–	MB25	–	RF25	UM25
PMCN600EUM-V4A	KM25-V4A	–	–	MB25SC2-V4A	–	–
SC650EUM; 0 tot 4	KM25	AH25	MB25	–	RF25	UM25
SC650EUM; 5 tot 9	KM25	AH25	–	MB25SC2	RF25	UM25
SC925EUM; 0 tot 4	KM25	AH25	MB25	–	RF25	UM25

¹ Bij gebruik van montageblok MB...SC2 contraoer voor het borgen voorzien.

² Montage alléén op modellen zonder stootkop mogelijk.
Bij stootdempers met stootkop moet deze voor montage verwijderd worden!

Afmetingen vindt u op de desbetreffende toebehoren bladzijden.



² Geleidingspen ² Beschermkap Pneumatische afdichting Schakel-aanslaghuls Schakelkop Staalurethaankop Nylonkop

	BV	PB	SP	AS	PS	BP	PP	Bladzijde
Draad M5x0,5	-	-	-	-	-	-	-	38
Draad M6x0,5	-	-	-	-	-	-	-	38
Draad M8x1								
BV8		PB8	-	-	-	-	-	38
BV8A		PB8-A	-	-	-	-	-	38
BV8		PB8	-	-	-	-	-	38
Draad M10x1								
BV10		PB10	-	AS10	PS10	-	-	39
BV10		PB10	-	AS10	PS10	-	-	39
BV10SC		PB10SC	-	-	PS10SC	-	-	39
Draad M12x1								
BV12		PB12	-	AS12	PS12	-	-	39
BV12		PB12	-	AS12	PS12	-	-	39
BV12SC		PB12SC	SP12	AS12	PS12SC	-	-	39
Draad M14x1,5								
BV14		PB14	SP14	AS14	PS14	-	standaard	40
BV14		PB14	SP14	AS14	PS14	-	PP150	40
-	-	-	-	-	-	-	PP150	40
-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	40
BV14SC		PB14SC	-	AS14	standaard	BP14	-	40
BV14		PB14	SP14	AS14	PS14	-	-	40
Draad M20x1,5								
BV20SC		PB20SC	-	AS20	standaard	BP20	-	41
BV20		PB20	SP20	AS20	PS20	-	PP225	41
-	-	-	-	-	-	-	PP225	41
-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	41
BV20SC		PB20SC	-	AS20	standaard	BP20	-	41
BV20SC		PB20SC	-	AS20	standaard	-	-	41
Draad M25x1,5								
BV25SC		PB25SC	-	AS25	standaard	BP25	-	42
-	-	-	-	AS25	standaard	BP25	-	42
BV25		PB25	SP25	AS25	PS25	-	PP600	42
-	-	-	-	-	-	-	PP600	42
-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	42
BV25SC		PB25SC	-	AS25	standaard	BP25	-	42
BV25SC		PB25	-	AS25	standaard	-	-	42
-	-	-	-	AS25	standaard	BP25	-	42

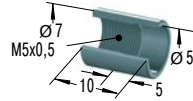
Keuzetabel zie blz. 36 en 37

M5x0,5

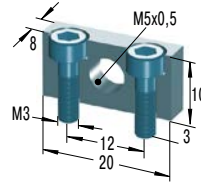
KM5
Contraoer



AH5
Aanslaghuls

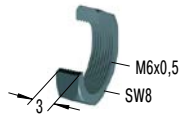


MB5SC2
Montageblok

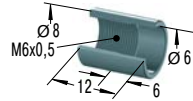


M6x0,5

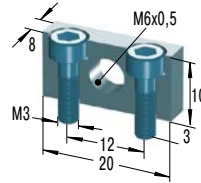
KM6
Contraoer



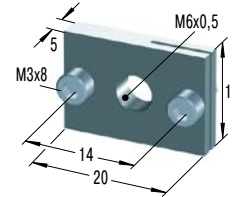
AH6
Aanslaghuls



MB6SC2
Montageblok

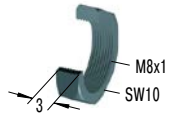


RF6
Rechthoekflens

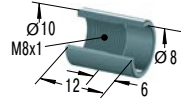


M8x1

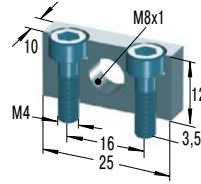
KM8
Contraoer



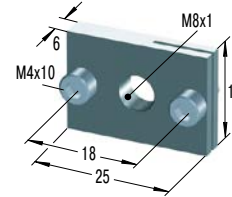
AH8
Aanslaghuls



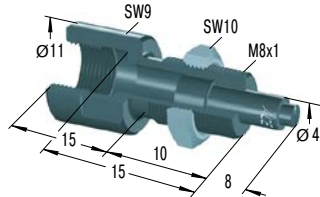
MB8SC2
Montageblok



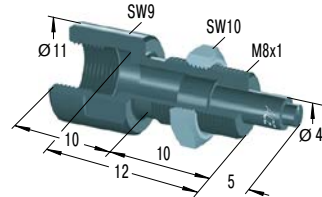
RF8
Rechthoekflens



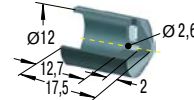
BV8
Geleidingspen



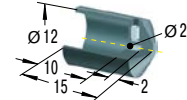
BV8A
Geleidingspen



PB8
Beschermkap



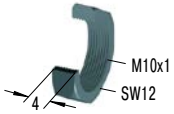
PB8-A
Beschermkap



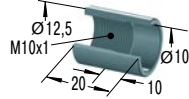
Montage, inbouw, ... zie blz. 43 tot 46.

M10x1

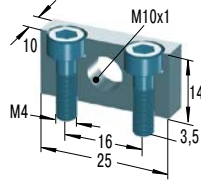
KM10
Contraoer



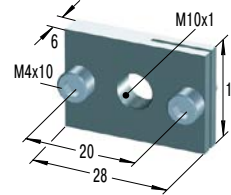
AH10
Aanslaghuls



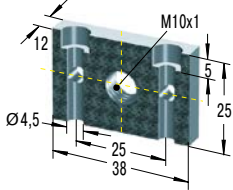
MB10SC2
Montageblok



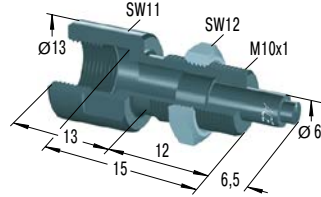
RF10
Rechthoekflens



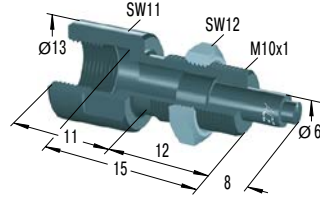
UM10
Universeelflens



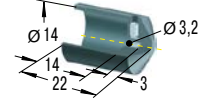
BV10
Geleidingspen



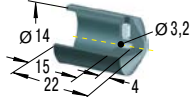
BV10SC
Geleidingspen



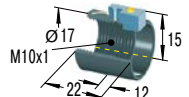
PB10
Beschermkap



PB10SC
Beschermkap

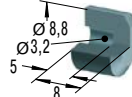


AS10
Schakelaanslaghuls

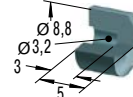


incl. naderingsschakelaar

PS10
Schakelkop

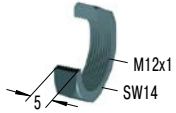


PS10SC
Schakelkop

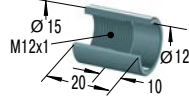


M12x1

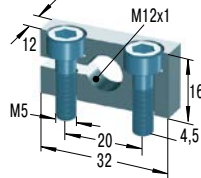
KM12
Contraoer



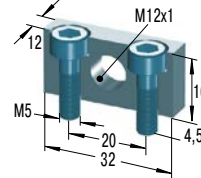
AH12
Aanslaghuls



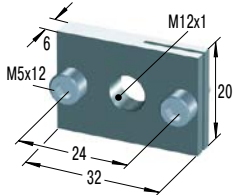
MB12
Klemflens



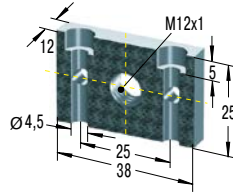
MB12SC2
Montageblok



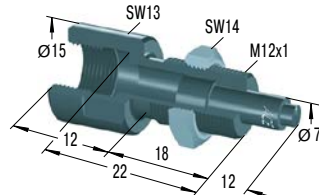
RF12
Rechthoekflens



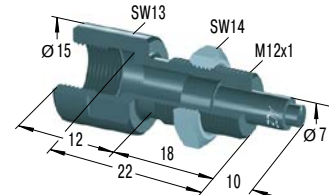
UM12
Universeelflens



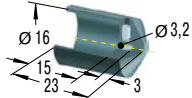
BV12
Geleidingspen



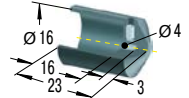
BV12SC
Geleidingspen



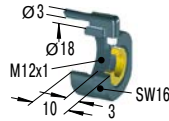
PB12
Beschermkap



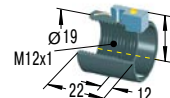
PB12SC
Beschermkap



SP12
Pneumatische afdichting

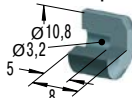


AS12
Schakelaanslaghuls

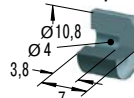


incl. naderingsschakelaar

PS12
Schakelkop



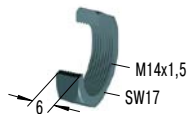
PS12SC
Schakelkop



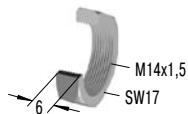
Keuzetabel zie blz. 36 en 37

M14x1,5

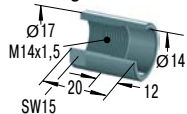
KM14
Contramoer



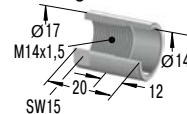
KM14-V4A
Contramoer



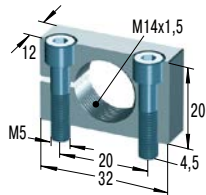
AH14
Aanslaghuls



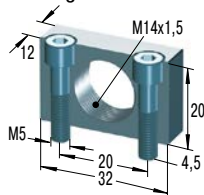
AH14-V4A
Aanslaghuls



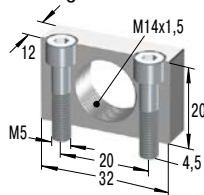
MB14
Klemflens



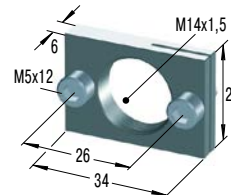
MB14SC2
Montageblok



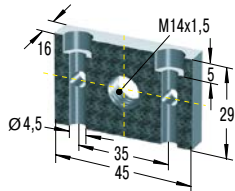
MB14SC2-V4A
Montageblok



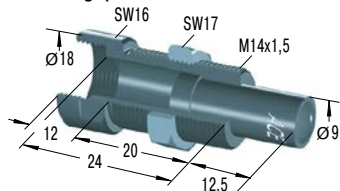
RF14
Rechthoekflens



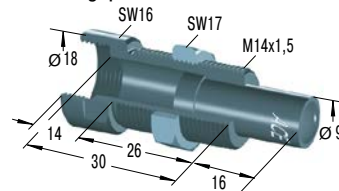
UM14
Universeelflens



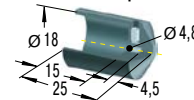
BV14
Geleidingspen



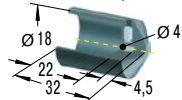
BV14SC
Geleidingspen



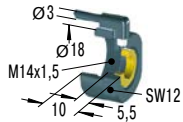
PB14
Beschermkap



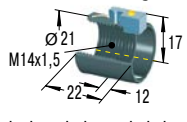
PB14SC
Beschermkap



SP14
Pneumatische afdichting

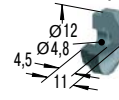


AS14
Schakelaanslaghuls

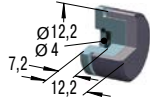


incl. naderingsschakelaar

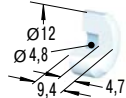
PS14
Schakelkop



BP14
Staalurethaankop



PP150
Nylonkop

 $W_3 \text{ max} = 14 \text{ Nm}$

Montage, inbouw, ... zie blz. 43 tot 46.

M20x1,5

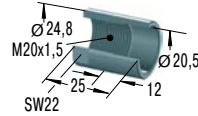
KM20
Contramoer



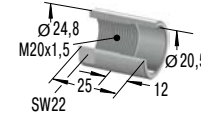
KM20-V4A
Contramoer



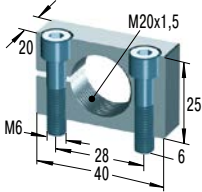
AH20
Aanslaghuls



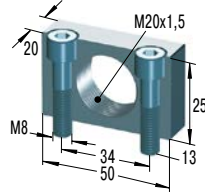
AH20-V4A
Aanslaghuls



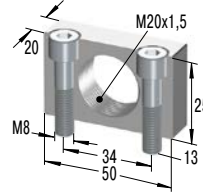
MB20
Klemflens



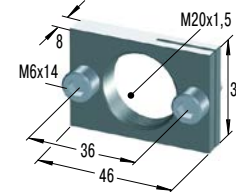
MB20SC2
Montageblok



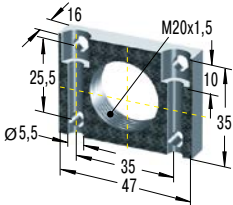
MB20SC2-V4A
Montageblok



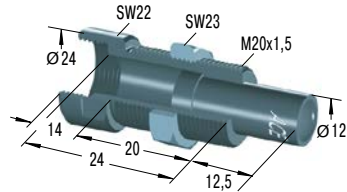
RF20
Rechthoekflens



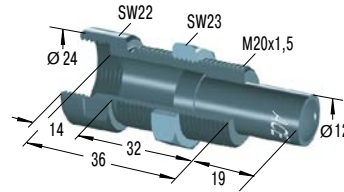
UM20
Universeelflens



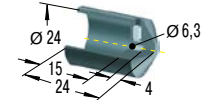
BV20
Geleidingspen



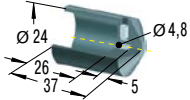
BV20SC
Geleidingspen



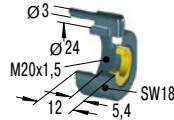
PB20
Beschermpap



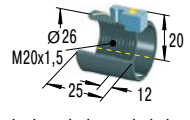
PB20SC
Beschermpap



SP20
Pneumatische afdichting

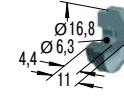


AS20
Schakelaanslaghuls

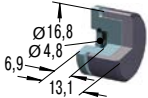


incl. naderingsschakelaar

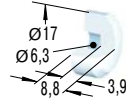
PS20
Schakelkop



BP20
Staalurethaankop



PP225
Nylonkop

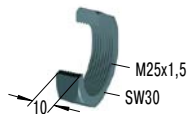


W_3 max = 33 Nm

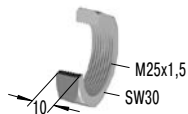
Keuzetabel zie blz. 36 en 37

M25x1,5

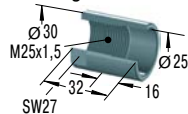
KM25 Contramoer



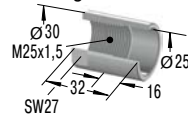
KM25-V4A Contramoer



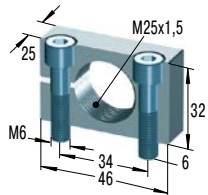
AH25 Aanslaghuls



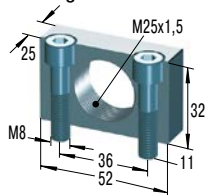
AH25-V4A Aanslaghuls



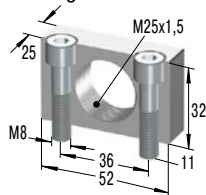
MB25 Klemflens



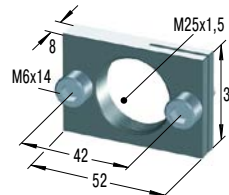
MB25SC2 Montageblok



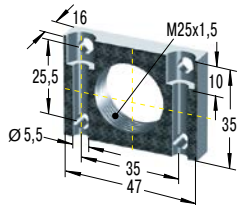
MB25SC2-V4A Montageblok



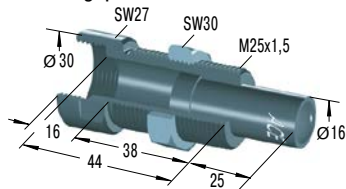
RF25 Rechthoekflens



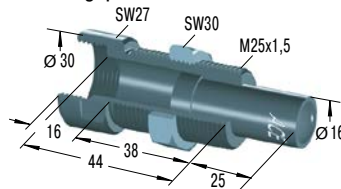
UM25 Universeelflens



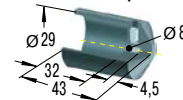
BV25 Geleidingspen



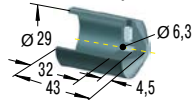
BV25SC Geleidingspen



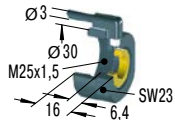
PB25 Beschermkap



PB25SC Beschermkap

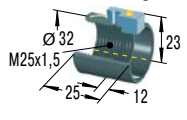


SP25 Pneumatische afdichting



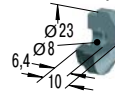
Voor VC2515EUFT tot VC2555EUFT
slagverkorting met 6,4 mm

AS25 Schakelaanslaghuls

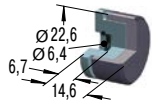


incl. naderingsschakelaar

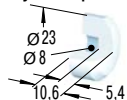
PS25 Schakelkop



BP25 Staalurethaankop



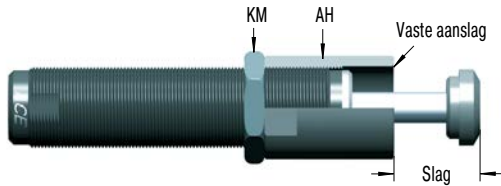
PP600 Nylonkop



W_3 max = 68 Nm

Montage, inbouw, ... zie blz. 43 tot 46.

AH



Aanslaghuls

Alle kleine stootdempers van ACE hebben een geïntegreerde vaste aanslag. Voor fijnafstelling van de restslag kan er een aanslaghuls (AH) worden gebruikt.

MB



Klemflens

Bij montage met een klemflens (MB) is er geen contraoer nodig. De klemflens is zeer compact. Fijnafstelling vóór het klemmen is mogelijk.

Veiligheidsinstructie

Voor de dempers met komzuiger SC²25EUM tot SC²650EUM alsook voor de MC5EUM, MC9EUM, MC10EUM, MC30EUM, MC25EUM en MA30EUM moet het montageblok MB.. SC² gebruikt worden.

Leveringsomvang

2 cilinderkopschroeven DIN 912 (kwaliteit 10.9) worden meegeleverd.

Afmetingen

TYPES	Schroef	Aandraaimoment
		Nm
MB12	M5x16	6
MB14	M5x20	6
MB20	M6x25	11
MB25	M6x30	11

MBSC2



Montageblok

Het montageblok in de uitvoering SC² waarborgt een stabiele fixatie van stootdempers van de serie SC². Vanwege de komzuigertechnologie van de stootdemperserie SC² heeft dit montageblok geen klemgleuf. Het montageblok wordt ook gebruikt voor types MC5EUM tot MC30EUM en type MA30EUM.

Montageinstructie

Omdat hier de gleuf ontbreekt, moeten de dempers met contraoer geborgd worden.

Leveringsomvang

2 cilinderkopschroeven DIN 912 (kwaliteit 10.9) worden meegeleverd.

RF



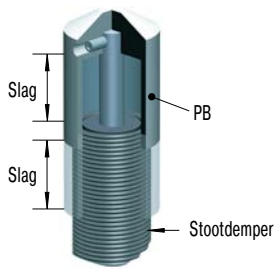
Rechthoekflens

Met de rechthoekige flens (RF) is frontmontage zonder extra contraoer mogelijk. Door de platte, compacte constructie kan er ruimtebesparend worden geconstrueerd.

Afmetingen

TYPES	Schroef	Aandraaimoment
		Nm
RF6	M3x8	3
RF8	M4x10	4
RF10	M4x10	4
RF12	M5x12	6
RF14	M5x12	6
RF20	M6x14	11
RF25	M6x14	11

PB



Beschermkap

Lasparels, zand, verf, lijm e.d. kunnen vastkoeken aan de zuigerstang. De dichtingen raken onherstelbaar beschadigd en de stootdemper valt al snel uit. In veel gevallen is de montage van een beschermkap een effectieve remedie.

Bestelinformatie

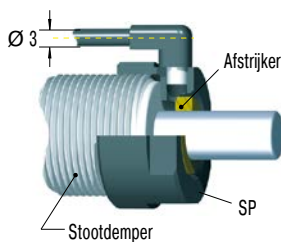
De PB kan alléén op stootdempers zonder stootkop gemonteerd worden.

Bestelcode: MC, MA, SC ...-880 (basisuitvoering zonder kop bij MA150EUM, MC150EUM tot MC600EUM en SC25EUM tot SC190EUM5-7)

Veiligheidsinstructie

Bij de inbouw ruimte vrij houden voor de bewegende PB.

SP



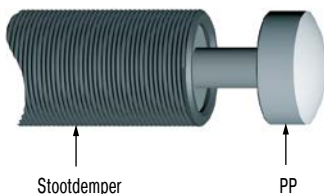
Pneumatische afdichting

Pneumatische afdichting incl. aanslaghuls tegen het binnendringen van bijvoorbeeld cement, papier- of houtstof in de afdichtingsruimte. Koelvloeistoffen, vuil en agressieve snij- of smeeroliën worden buiten afdichtingsruimte gehouden. Luchtdruk 0,5 bar tot 1 bar. Gering luchtverbruik. De overdruk voorkomt het binnendringen van deeltjes in de drukruimte langs de afstrijker.

Veiligheidsinstructie

Perslucht tijdens de productie niet afsluiten! De pneumatische afdichting alléén voor de types MC150EUM tot MC600EUM, MA150EUM, SC75EUM en SC190EUM5-7 gebruiken.

PP



Nylonkop

Terwijl door het gebruik van industriestootdempers al een aanzienlijke geluidsreductie wordt bereikt, levert het aanvullende gebruik van de PP-stootkoppen van glasvezelversterkt nylon op dit punt nog meer winst op. Zo wordt het mogelijk om met eenvoudige middelen te voldoen aan de nieuwe voorschriften ter voorkoming van geluidsoverlast. Bovendien wordt de slijtage van het stootvlak aanzienlijk verminderd. De PP-koppen zijn verkrijgbaar voor de stootdempers van de serie MC150EUM tot MC600EUM.

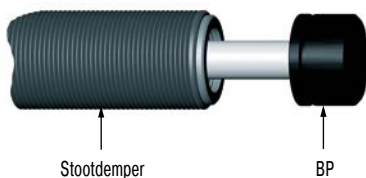
Montageinstructie

Het monteren gebeurt door eenvoudig oppersen op de zuigerstang. Wij adviseren bovendien met LOCTITE te beveiligen.

Leveringsomvang

Het type MA150EUM is standaard voorzien van een PP-kop.

BP

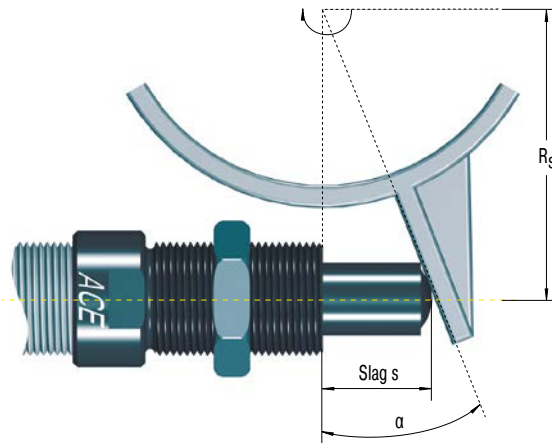
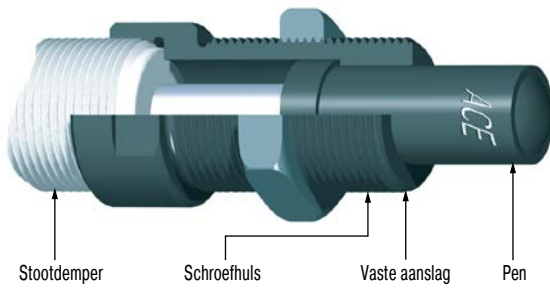


Staalurethaankop

Deze stootkoppen van urethaan bieden ten aanzien van geluidsreductie en slijtagevermindering dezelfde voordelen als de PP-nylonkoppen. De montage is uiterst eenvoudig: ze worden gewoon op de zuigerstang van de betreffende stootdemper bevestigd. BP-koppen moeten bovendien met LOCTITE worden beveiligd.

Voor welke stootdempertypes de BP-koppen verkrijgbaar zijn, kunt u vinden in de keuzetabel voor toebehoren op blz. 36 tot 37.

BV



Formules:

$$\alpha = \tan^{-1} \left(\frac{s}{R_s} \right) \quad R_{s \text{ min}} = \frac{s}{\tan \alpha \text{ max}}$$

Voorbeeld:

$$s = 0,025 \text{ m} \quad \alpha \text{ max} = 25^\circ \text{ (Type BV25)}$$

$$R_s = 0,1 \text{ m}$$

$$\alpha = \tan^{-1} \left(\frac{0,025}{0,1} \right) \quad R_{s \text{ min}} = \frac{0,025}{\tan 25}$$

$$\alpha = 14,04^\circ \quad R_{s \text{ min}} = 0,054 \text{ m}$$

α	= botshoek in °	R_s	= botsradius in m
$\alpha \text{ max}$	= max. botshoek in °	$R_{s \text{ min}}$	= min. mogelijke botsradius in m
s	= slag stootdemper in m		

Geleidingspen

Draaibewegingen veroorzaken een zijdelingse belasting en een verhoogde slijtage van de zuigerstang, die zelfs kan knikken. Vanaf een zijdelingse belasting van meer dan 3° neemt de levensduur van stootdempers snel af. De zuigerstanglagers raken uit balans. Een opgeschroefde geleidingspen lost dit probleem blijvend op.

Bestelinformatie

De BV kan alléén op stootdempers zonder stootkop gemonteerd worden.

Bestelnummer: MA, MC, SC...-880 (basisuitvoering zonder stootkop bij MC150EUM tot MC600EUM en SC²25EUM tot SC²190EUM5-7)

Materiaal

Schroefhuls en pen: hoogwaardig staal, gehard op 610 HV1

Montageinstructie

Geleidingspen met LOCTITE of contraemoer op demper borgen.

Voor de materialen van de pen en de botsplaat gelijke hardheidswaarde kiezen. Wij adviseren de eenheid geleidingspen/stootdemper met de draad van de geleidingspen te monteren.

Montage met klemflens MB... niet mogelijk. Gebruik montageblok MB... SC²!

Veiligheidsinstructie

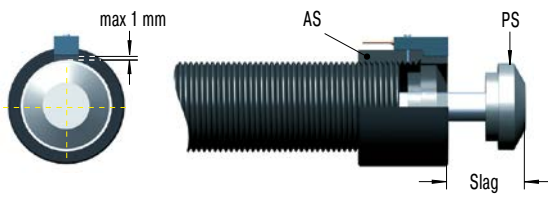
Maximaal toelaatbare botsingshoek:

BV8, BV10 en BV12 = 12,5°

BV14, BV20 en BV25 = 25°

Door de halvering van de botshoek is een hogere hoekafwijking mogelijk. Hierbij adviseren wij het toe passing van een bijkomende externe vaste aanslag.

AS



Schakelaanslaghuls

De ACE schakelaarcombinatie AS, inclusief naderingsschakelaar PNP, kan worden gemonteerd op alle gangbare stootdempers. Het gebruik van de schakelkop PS is absoluut noodzakelijk.

Voordelen: zeer korte, compacte bouwvorm, goede prijs-kwaliteitsverhouding, op standaard stootdempers achteraf monteerbaar, fijnafstelling van de slag mogelijk.

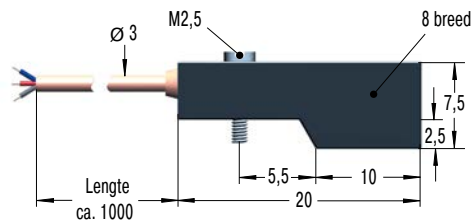
Bestelinformatie

De schakelkop PS is standaard gemonteerd op de types: SC190EUM0-4, SC300EUM0-9, SC650EUM0-9, SC925EUM0-4, MA/MVC225EUM, MA/MVC600EUM, MA/MVC900EUM. Bij de anderen types moet de PS extra besteld worden.

Montageinstructie

Zonodig schakelkop met Loctite 290 op de zuigerstang lijmen. Let op! Geen lijmresten op de zuigerstang achterlaten. Schakelaanslaghuls op de stootdemper schroeven en borgen. Schakelkabel niet parallel met elektrische leidingen installeren.

250-3 PNP



Naderingsschakelaar

De naderingsschakelaar maakt deel uit van de ACE schakelaarcombinatie AS. Er kan dus elektronisch worden gecontroleerd of de schakelaar in de voorgeschreven uitgangsstand staat.

Bestelinformatie

Bestelnummer: 250-3 PNP

Schakelaargegevens PNP-schakelend

Spanning: 10-27 VDC

Restripping: <10 %

Schakelstroom max.: 100 mA

Temperatuurbereik: -10 °C tot +60 °C

Spanningsverlies: max. 1 V

Beschermingsgraad: IP67 (IEC 144) met geïntegreerde led-aanduiding
De naderingsschakelaar is in ongedempte toestand open, in gedempte toestand gesloten; de geïntegreerde led-aanduiding licht oranje op.

